

DOPRAVNÝ ÚRAD

**NÁRODNÝ REFERENČNÝ DOKUMENT: SLOVENSKÁ REPUBLIKA
VNÚTROŠTÁTNE PREDPISY UPLATŇOVANÉ V SÚVISLOSTI S UVÁDZANÍM ŽELEZNIČNÝCH
VOZIDIEL NA TRH PODĽA ČL. 14 SMERNICE 2016/797/EÚ V SLOVENSKEJ REPUBLIKE**

REFERENCIA: RDD/16.10.2023

**TYP
DOKUMENTU:** TECHNICKÝ DOKUMENT

VERZIA: 4.5

PUBLIKOVANÉ V RDD

DÁTUM: 16. 10. 2023

ZAZNAMENÁVANIE ZMIEN V DOKUMENTE

| Verzia | Dátum | Číslo sekcie | Zmena / popis zmeny | Autor zmeny |
|--------|------------|--|--|-------------------------------|
| 0.1 | 03/12/2009 | Všetky sekcie | Prvý návrh | Peter MIHM |
| 0.2 | 25/01/2010 | Všetky sekcie | Potlačený stĺpec pre oznámenie | Sascha LUHN |
| 1.0 | 03/01/2012 | Sekcia 8.4 | Doplnenie údajov | Ing. Ivan ŠKODA |
| 2.0 | 28/02/2013 | Všetky sekcie | Prepracované znenie | Ing. Ivan ŠKODA |
| 3.0 | 31/05/2016 | Všetky sekcie | Zmena v súvislosti s nadobudnutím účinnosti vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2015/2299 | Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING |
| 3.1 | 30/06/2016 | Všetky sekcie | Prepracované znenie odkazov na vnútroštátne predpisy | Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING |
| 3.2 | 31/10/2016 | Všetky sekcie | Aktualizácia odkazov na vnútroštátne predpisy | Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING |
| 4.0 | 10/04/2020 | Všetky sekcie | Aktualizácia odkazov na vnútroštátne predpisy | Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING |
| 4.1 | 09/10/2020 | Sekcia 1.4 | Zmena v súvislosti s nadobudnutím účinnosti ustanovení týkajúcich sa 4. železničného balíka | Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING |
| 4.2 | 19/07/2021 | Všetky sekcie | Aktualizácia odkazov na vnútroštátne predpisy vzhľadom na praktický výkon posudzovania | Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA |
| 4.3 | 23/03/2022 | Sekcia 3.3.2 Sekcia 8.2.1.3 Sekcia 8.2.1.4 Sekcia 8.4.2.1.1 Sekcia 9.3.4 | Aktualizácia odkazov na vnútroštátne predpisy vzhľadom na praktický výkon posudzovania a na uzavretie konania OPI-2020-4 | Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA |
| 4.4 | 28/07/2023 | Úvod Sekcia 1.4 Sekcia 8.4.2.1.1 Sekcia 8.4.2.1.4 Sekcia 8.4.2.2.2 Sekcia 8.4.2.3 Sekcia 8.4.2.4 Sekcia 8.7.2 Sekcia 8.7.3 Sekcia 9.3.4 Sekcia 12.1.1 Sekcia 12.2.1 Sekcia 12.2.4.5 Sekcia 14.1 | Prepracovaný text úvodu Aktualizácia odkazov na vnútroštátne predpisy | Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA |
| 4.5 | 09/10/2023 | Úvod Sekcia 8.4.2.2.1 Sekcia 9.3.4 Sekcia 12.2.2 Sekcia 12.2.3 | Aktualizácia odkazov na vnútroštátne predpisy | Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA |

Úvod

Dokument odkazuje na vnútroštátne predpisy uplatňované v súvislosti s procesom uvádzania železničných vozidiel na trh EÚ podľa podrobného zoznamu technických parametrov tak, ako bolo publikované vo vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2015/2299. Referenčný dokument nie je právne záväzný, avšak vykonáva funkciu komplexného zoznamu vnútroštátnych predpisov v oblasti uvádzania železničných vozidiel na trh EÚ podľa odporúčaní Železničnej agentúry Európskej únie.

Nakoľko v oblasti uplatňovania vnútroštátnych predpisov môže dôjsť k určitým zmenám, prvý návrh dokumentu nemusí obsahovať odkazy na všetky uplatniteľné vnútroštátne požiadavky. V takom prípade sa príslušný parameter označí textom: „bude preskúmané“. V okamihu, keď budú v danom parametri informácie dostupné, dočasný text sa nahradí platným odkazom na príslušný vnútroštátny predpis. Doplnujúce informácie k národnému referenčnému dokumentu môžu byť zverejnené aj odkazom na webové sídlo Dopravného úradu alebo Železničnej agentúry EÚ. V prípade, že daný parameter nie je pre účely uvádzania železničných vozidiel na trh EÚ v danom členskom štáte preskúmaný, zaznačí sa v národnom referenčnom dokumente táto skutočnosť textom: „žiadne národné požiadavky“.

Tento zoznam obsahuje odkazy na vnútroštátne predpisy, ktorých požiadavky sa uplatňujú v procese uvádzania železničných vozidiel na trh EÚ v Slovenskej republike **na železničné vozidlá, ktoré sú v zhode s príslušnými technickými špecifikáciami interoperability.**

Detailný zoznam odkazov na vnútroštátne predpisy, ktorých požiadavky sa uplatňujú v procese uvádzania železničných vozidiel na trh EÚ v Slovenskej republike na všetky železničné vozidlá, t. j. v zhode a aj mimo zhody s príslušnými technickými špecifikáciami interoperability, je možné nájsť na webovom sídle Železničnej agentúry EÚ tu: <https://rdd.era.europa.eu/RDD/NTRLListPage.aspx> po použití želaného filtrovania.

Poverená právnická osoba (DeBo) podľa § 81b zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) vykoná posudzovanie zhody v súlade s postupmi posudzovania zhody s vnútroštátnymi predpismi a vystaví dokumenty v súlade s postupom podľa prílohy 4 kapitoly 3 k zákonu o dráhach. Poverená právnická osoba poskytne dokument posúdenia zhody o overení subsystémov Železničnej agentúre EÚ a/alebo Dopravnému úradu prostredníctvom aplikácie jednotného miesta kontaktu (One Stop Shop).

| Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299 | Vnútroštátne predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh |
|--|--|
| 1 Dokumentácia | |
| 1.1 Všeobecná dokumentácia | žiadne národné požiadavky |
| 1.2 Pokyny a požiadavky na údržbu | |
| 1.2.1 Pokyny na údržbu | žiadne národné požiadavky |
| 1.2.2 Súbor so zdôvodnením plánu údržby | žiadne národné požiadavky |
| 1.3 Pokyny a dokumentácia pre prevádzku | |
| 1.3.1 Pokyny na prevádzku vozidla v bežnom a v poruchovom režime | žiadne národné požiadavky |
| 1.4 Vnútroštátne požiadavky na testovanie | Zákon č. 513/2009 Z. z. § 76 ods. 4 |
| 2 Konštrukcia a mechanické časti | |
| 2.1 Konštrukcia vozidla | |
| 2.1.1 Pevnosť a neporušenosť | žiadne národné požiadavky |
| 2.1.2 Nosnosť | |
| 2.1.2.1 Podmienky zaťaženia a vážená hmotnosť | žiadne národné požiadavky |
| 2.1.2.2 Zaťaženie nápravy a zaťaženie kolesa | žiadne národné požiadavky |
| 2.1.3 Spájacia technológia | žiadne národné požiadavky |
| 2.1.4 Naklápanie a zdvíhanie | žiadne národné požiadavky |
| 2.1.5 Upevňovanie zariadení na konštrukciu vozňovej skrine | žiadne národné požiadavky |
| 2.1.6 Spoje používané medzi rozličnými časťami vozidla | žiadne národné požiadavky |
| 2.2 Spriahadlá / spriahacie systémy | |
| 2.2.1 Automatické spriahadlo | žiadne národné požiadavky |
| 2.2.2 Vlastnosti spriahadla | žiadne národné požiadavky |
| 2.2.3 Skrutkovica a ďalšie neautomatické spriahacie systémy | žiadne národné požiadavky |
| 2.2.4 Nárazníky | žiadne národné požiadavky |
| 2.2.5 Prechodové plošiny | žiadne národné požiadavky |
| 2.3 Pasívna bezpečnosť | žiadne národné požiadavky |
| 3 Vzájomné pôsobenie vozidla a koľaje a obrys vozidla | |
| 3.1 Obrys vozidla | žiadne národné požiadavky |
| 3.2 Dynamika vozidla | |
| 3.2.1 Bezpečnosť jazdy a dynamika | žiadne národné požiadavky |
| 3.2.2 Ekvivalentná kužeľovitost' | žiadne národné požiadavky |
| 3.2.3 Profil kolesa a krajné hodnoty | žiadne národné požiadavky |
| 3.2.4 Parametre kompatibility zaťaženia trate | žiadne národné požiadavky |
| 3.2.5 Minimálny polomer horizontálneho oblúka, polomer vertikálneho konkávneho oblúka, polomer konvexného oblúka | žiadne národné požiadavky |
| 3.3 Podvozky / súkolie | |
| 3.3.1 Podvozky | žiadne národné požiadavky |
| 3.3.2 Dvojkoľesie (celé) | žiadne národné požiadavky |
| 3.3.3 Koleso | žiadne národné požiadavky |
| 3.3.4 Systémy, ktoré majú vplyv na vzájomné pôsobenie kolesa ku koľajnici | žiadne národné požiadavky |
| 3.3.5 Systém pieskovania | žiadne národné požiadavky |
| 3.3.6 Ložiská na dvojkoľesí | žiadne národné požiadavky |
| 3.3.7 Hriadeľ nápravy | žiadne národné požiadavky |
| 3.3.8 Monitorovanie stavu ložísk nápravy | žiadne národné požiadavky |
| 3.4 Krajná hodnota maximálneho pozdĺžneho kladného a záporného zrýchlenia | žiadne národné požiadavky |
| 4 Brzdenie | |
| 4.1 Funkčné požiadavky na brzdenie na úrovni vlaku | žiadne národné požiadavky |
| 4.2 Bezpečnostné požiadavky na brzdenie na úrovni vlaku | |
| 4.2.1 Spoľahlivosť funkčnosti hlavného brzdového systému | žiadne národné požiadavky |
| 4.2.2 Zabezpečenie zablokovania ťažnej sily brzdením | žiadne národné požiadavky |
| 4.2.3 Spoľahlivosť brzdnej dráhy | žiadne národné požiadavky |
| 4.2.4 Spoľahlivosť zaistovacej brzdy | žiadne národné požiadavky |
| 4.3 Brzdový systém - Uznávaná konštrukcia a súvisiace normy | žiadne národné požiadavky |
| 4.4 Brzdové zabezpečenie | |
| 4.4.1 Ovládanie záchranej brzdy | žiadne národné požiadavky |
| 4.4.2 Ovládanie prevádzkovej brzdy | žiadne národné požiadavky |
| 4.4.3 Ovládanie priamočinnnej brzdy | žiadne národné požiadavky |
| 4.4.4 Ovládanie dynamickej brzdy | žiadne národné požiadavky |

| Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299 | Vnútroštátne predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh |
|---|--|
| 4.4.5 Ovládanie zaisťovacej brzdy | žiadne národné požiadavky |
| 4.5 Brzdny účinok | |
| 4.5.1 Účinok záchranej brzdy | žiadne národné požiadavky |
| 4.5.2 Účinok prevádzkovej brzdy | žiadne národné požiadavky |
| 4.5.3 Výpočty súvisiace s tepelnou kapacitou | žiadne národné požiadavky |
| 4.5.4 Účinok zaisťovacej brzdy | žiadne národné požiadavky |
| 4.5.5 Výpočet brzdného účinku | žiadne národné požiadavky |
| 4.6 Riadenie brzdného účinku | |
| 4.6.1 Hraničná hodnota adhézie profilu kolesa ku koľajnici | žiadne národné požiadavky |
| 4.6.2 Systém protišmykovej ochrany kolies („WSP“) | žiadne národné požiadavky |
| 4.7 Brzdny účinok | |
| 4.7.1 Komponenty tretej brzdy | |
| 4.7.1.1 Brzdové klátky | žiadne národné požiadavky |
| 4.7.1.2 Brzdové kotúče | žiadne národné požiadavky |
| 4.7.1.3 Brzdové platničky | žiadne národné požiadavky |
| 4.7.2 Dynamická brzda prepojená na trakciu | žiadne národné požiadavky |
| 4.7.3 Magnetická koľajnicová brzda | žiadne národné požiadavky |
| 4.7.4 Vírivý prúd koľajovej brzdy | žiadne národné požiadavky |
| 4.7.5 Zaisťovacia brzda | žiadne národné požiadavky |
| 4.8 Signalizácia stavu a porúch brzd | žiadne národné požiadavky |
| 4.9 Požiadavky na brzdy na účely odťahnutia | žiadne národné požiadavky |
| 5 Zariadenia súvisiace s cestujúcimi | |
| 5.1 Prístup | |
| 5.1.1 Vonkajšie dvere | žiadne národné požiadavky |
| 5.1.2 Pomôcky pre nastupovanie | žiadne národné požiadavky |
| 5.2 Vnútorne priestory | žiadne národné požiadavky |
| 5.2.1 Vnútorne dvere | žiadne národné požiadavky |
| 5.2.2 Koncové dvere | žiadne národné požiadavky |
| 5.2.3 Bezbariérový prístup | žiadne národné požiadavky |
| 5.2.4 Zmeny výšky podlahy | žiadne národné požiadavky |
| 5.2.5 Vnútorne osvetlenie | žiadne národné požiadavky |
| 5.3 Držadlá | žiadne národné požiadavky |
| 5.4 Okná | žiadne národné požiadavky |
| 5.5 Toalety | žiadne národné požiadavky |
| 5.6 Vykurovacie, vetracie a klimatizačné systémy | žiadne národné požiadavky |
| 5.7 Informácie pre cestujúcich | |
| 5.7.1 Vlakový rozhlasový systém | žiadne národné požiadavky |
| 5.7.2 Označenia a informácie | žiadne národné požiadavky |
| 6 Podmienky prostredia a aerodynamické účinky | |
| 6.1 Vplyv životného prostredia na vozidlo | |
| 6.1.1 Podmienky životného prostredia ovplyvňujúce vozidlo | |
| 6.1.1.1 Nadmorská výška | žiadne národné požiadavky |
| 6.1.1.2 Teplota | žiadne národné požiadavky |
| 6.1.1.3 Vlhkosť | žiadne národné požiadavky |
| 6.1.1.4 Dážď | žiadne národné požiadavky |
| 6.1.1.5 Sneh, ľad a krupobitie | žiadne národné požiadavky |
| 6.1.1.6 Slnéčné žiarenie | žiadne národné požiadavky |
| 6.1.1.7 Odolnosť proti znečisteniu | žiadne národné požiadavky |
| 6.1.2 Aerodynamické vplyvy na vozidlo | |
| 6.1.2.1 Vplyv bočného vetra | žiadne národné požiadavky |
| 6.1.2.2 Maximálne kolísanie tlaku v tuneloch | žiadne národné požiadavky |
| 6.2 Vplyv vozidla na životné prostredie | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.1 Vonkajšie emisie | |
| 6.2.1.1 Odpad z toaliet | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.1.2 Vypúšťanie výfukových plynov | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.1.3 Emisie chemických látok a častíc | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.2 Krajné hodnoty hlukových emisií | |
| 6.2.2.1 Vplyv hluku pri státi | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.2.2 Vplyv hluku pri štartovaní | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.2.3 Vplyv hluku pri prejazde | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.3 Krajné hodnoty vplyvu aerodynamického zaťaženia | |

| Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299 | Vnútroštátne predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh |
|--|--|
| 6.2.3.1 Tlakové impulzy čela súpravy | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.3.2 Aerodynamický vplyv na cestujúcich / predmety na nástupisku | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.3.3 Aerodynamický vplyv na traťových pracovníkov | žiadne národné požiadavky |
| 6.2.3.4 Odlietavanie štrku a jeho rozmetávanie do okolia | žiadne národné požiadavky |
| 7 Vonkajšie výstrahy, signalizácia, označenia funkcií a požiadavky na integritu softvéru | |
| 7.1 Integrita softvéru používaného pri bezpečnostných funkciách | žiadne národné požiadavky |
| 7.2 Vizuálna a sluchová identifikácia vozidla a funkcie varovania | |
| 7.2.1 Označenie vozidla | žiadne národné požiadavky |
| 7.2.2 Vonkajšie svetlá | |
| 7.2.2.1 Predné svetlomety | žiadne národné požiadavky |
| 7.2.2.2 Obrysové svetlá | žiadne národné požiadavky |
| 7.2.2.3 Označenie konca vlaku | žiadne národné požiadavky |
| 7.2.2.4 Ovládanie svetiel | žiadne národné požiadavky |
| 7.2.3 Zvuková signalizácia | žiadne národné požiadavky |
| 7.2.4 Konzoly | žiadne národné požiadavky |
| 8 Vozidlové systémy a riadiace systémy | |
| 8.1 Požiadavky vyplývajúce z trakčnej charakteristiky | žiadne národné požiadavky |
| 8.2 Funkčná a technická špecifikácia týkajúca sa rozhrania medzi vozidlom a subsystémom Energia | |
| 8.2.1 Funkčná a technická špecifikácia týkajúca sa napájania elektrickou energiou | |
| 8.2.1.1 Osobitné požiadavky na napájanie energiou | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.1.2 Napätie a frekvencia elektrického napájania vrchného trolejového vedenia | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.1.3 Rekuperačné brzdenie | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.1.4 Maximálny príkon a maximálny vlakový prúd, ktorých odber je prípustný z vrchného trolejového vedenia | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.2 Funkčné a konštrukčné parametre zberača | |
| 8.2.2.1 Celkové konštrukčné riešenie zberača | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.2.2 Geometria hlavy zberača | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.2.3 Prítlačná sila zberača (vrátane statickej prítlačnej sily, dynamického správania sa a aerodynamických účinkov) | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.2.4 Pracovný rozsah zberačov | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.2.5 Prúdová zaťažiteľnosť zberača vrátane klzných líšt | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.2.6 Usporiadanie zberačov | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.2.7 Izolácia zberača od vozidla | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.2.8 Stiahnutie zberača | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.2.9 Jazda cez úseky s oddelenými fázami alebo s oddelenými systémami | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.3 Funkčné a konštrukčné parametre klzných líšt | |
| 8.2.3.1 Geometria klzných líšt | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.3.2 Materiál klzných líšt | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.3.3 Hodnotenie klzných líšt | žiadne národné požiadavky |
| 8.2.3.4 Zisťovanie poškodenia klzných líšt | žiadne národné požiadavky |
| 8.3 Napájanie elektrickou energiou a trakčný systém | |
| 8.3.1 Meranie spotreby elektrickej energie | žiadne národné požiadavky |
| 8.3.2 Požiadavky na elektrické zariadenia v železničnom vozidle | žiadne národné požiadavky |
| 8.3.3 Komponenty vysokého napätia | žiadne národné požiadavky |
| 8.3.4 Uzemnenie | žiadne národné požiadavky |
| 8.4 Elektromagnetická kompatibilita (EMC) | |
| 8.4.1 EMC vo vozidle | žiadne národné požiadavky |
| 8.4.2 EMC medzi vozidlom a železničným systémom | |
| 8.4.2.1 Maximálne prúdy | |
| 8.4.2.1.1 Rekuperácia elektrickej energie | žiadne národné požiadavky |
| 8.4.2.1.2 Prehrievanie kábla vplyvom rušivých vplyvov | žiadne národné požiadavky |
| 8.4.2.1.3 Rušivé vplyvy pod vozidlom | žiadne národné požiadavky |
| 8.4.2.1.4 Harmonické charakteristiky a príslušné prepätia na vrchnom trolejovom vedení | Potrebné vykonanie testov na sieti ŽSR: Účelom skúšky je preverenie vplyvu skúšaného hnacieho |

| Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299 | Vnútroštátne predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh |
|---|--|
| | koľajového vozidla na trakčný napájací systém v nadväznosti na ustanovenia STN EN 50388. Pri skúške sa bude hodnotiť: a) úroveň vyšších harmonických napätí a úrovne amplitúdy napätia na zberači vozidla a na TNS podľa STN EN 50388, b) úroveň vyšších harmonických napätí na vstupe trakčnej napájacej stanice, z ktorej bude skúšané vozidlo napájané podľa STN EN 50160. |
| 8.4.2.1.5 Účinky podielu jednosmerného prúdu v systéme napájania striedavým prúdom | žiadne národné požiadavky |
| 8.4.2.2 Maximálne elektromagnetické polia / indukované napätia | |
| 8.4.2.2.1 Elektromagnetické polia / indukované napätia na trati / pod vozidlom | Potrebné vykonať testy na konkrétnej časti siete ŽSR pre počítače osí ZK24 (platí pre dieselelektrické trakčné vozidlá a osobné vozne vybavené centrálnym zdrojom energie). Dotknuté časti siete ŽSR: 1. Trať č. 114C Turzovka – Vysoká nad Kysucou 2. Trať č. 126C Zohor – Vysoká pri Morave 3. Trať č. 129A Čachtice – Vaňovce |
| 8.4.2.2.2 Elektromagnetické polia / indukované napätia mimo trate | Vozidlo musí byť v súlade s požiadavkami uvedenými v STN EN 50121-3-1. |
| 8.4.2.3 Vozidlová vstupná impedancia | žiadne národné požiadavky |
| 8.4.2.4 Psofometrický prúd | Vozidlo musí byť v súlade s požiadavkami uvedenými v STN EN 50121-3-1. |
| 8.4.2.5 Reálne napätia pre kompatibilitu hlasových / dátových obvodov | žiadne národné požiadavky |
| 8.4.3 EMC medzi vozidlom a životným prostredím | |
| 8.4.3.1 Maximálne elektromagnetické polia | žiadne národné požiadavky |
| 8.4.3.2 Indukovaný prerušovaný prúd / napätie | žiadne národné požiadavky |
| 8.4.3.3 Psofometrický prúd | žiadne národné požiadavky |
| 8.5 Ochrana proti elektrickému nebezpečenstvu | žiadne národné požiadavky |
| 8.6 Požiadavky na dieselové a iné tepelné hnacie systémy | žiadne národné požiadavky |
| 8.7 Systémy, ktoré si vyžadujú osobitné opatrenia na monitorovanie a ochranu | |
| 8.7.1 Cisterny a potrubné systémy na horľavé kvapaliny | žiadne národné požiadavky |
| 8.7.2 Systémy tlakových nádob / zariadenia pod tlakom | Zákon č. 513/2009 Z. z. § 16 Vyhláška č. 205/2010 Z. z. § 9 a § 15 |
| 8.7.3 Zariadenia s parnými kotlami | Zákon č. 513/2009 Z. z. § 16 Vyhláška č. 205/2010 Z. z. § 9 a § 15 Vyhláška č. 351/2010 Z. z. Príloha 2, tretia časť, oddiel B., bod 10. |
| 8.7.4 Technické systémy v potenciálne výbušných ovzdušiach | žiadne národné požiadavky |
| 8.7.5 Hydraulické / pneumatické napájacie a riadiace systémy | žiadne národné požiadavky |
| 9 Zariadenia pre personál, rozhrania a prostredie | |
| 9.1 Konštrukcia kabín rušňovodičov | |
| 9.1.1 Usporiadanie interiéru | žiadne národné požiadavky |
| 9.1.2 Prístup do kabíny rušňovodiča | |
| 9.1.2.1 Vstup, výstup a dvere | žiadne národné požiadavky |
| 9.1.2.2 Núdzové východy z kabíny rušňovodiča | žiadne národné požiadavky |
| 9.1.3 Čelné sklo kabíny rušňovodiča | |
| 9.1.3.1 Mechanické vlastnosti | žiadne národné požiadavky |
| 9.1.3.2 Optické vlastnosti | žiadne národné požiadavky |
| 9.1.3.3 Vybavenie čelného skla | žiadne národné požiadavky |
| 9.1.3.4 Viditeľnosť vpred / pole viditeľnosti | žiadne národné požiadavky |
| 9.1.4 Ergonómia riadiaceho pultu | žiadne národné požiadavky |
| 9.1.5 Sedadlo rušňovodiča | žiadne národné požiadavky |
| 9.2 Zdravie a bezpečnosť | |
| 9.2.1 Podmienky prostredia | |
| 9.2.1.1 Vykurovacie, vetracie a klimatizačné systémy v kabíne rušňovodiča | žiadne národné požiadavky |
| 9.2.1.2 Hluk v kabíne rušňovodiča | žiadne národné požiadavky |
| 9.2.1.3 Osvetlenie v kabíne rušňovodiča | žiadne národné požiadavky |
| 9.2.2 Ďalšie požiadavky na ochranu zdravia a bezpečnosť | žiadne národné požiadavky |

| Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299 | Vnútroštátne predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh |
|---|---|
| 9.3 Rozhranie rušňovodič / stroj | |
| 9.3.1 Ukazovateľ rýchlosti | žiadne národné požiadavky |
| 9.3.2 Zobrazovacia jednotka a monitory rušňovodiča | žiadne národné požiadavky |
| 9.3.3 Riadiace prvky a ukazovatele | žiadne národné požiadavky |
| 9.3.4 Dohľad nad rušňovodičom | žiadne národné požiadavky |
| 9.3.5 Výhľad dozadu a do strán | žiadne národné požiadavky |
| 9.4 Označovanie nápismi a štítkami v kabíne rušňovodiča | žiadne národné požiadavky |
| 9.5 Zariadenia a iné vybavenie vozidla pre personál | |
| 9.5.1 Zariadenia pre personál vo vozidle | |
| 9.5.1.1 Prístup personálu pri spájaní / odpájaní | žiadne národné požiadavky |
| 9.5.1.2 Vonkajšie schodíky a držadlá pre posunovací personál | žiadne národné požiadavky |
| 9.5.1.3 Skladovacie priestory pre personál | žiadne národné požiadavky |
| 9.5.2 Prístupové dvere pre personál a náklad | žiadne národné požiadavky |
| 9.5.3 Nástroje vo vozidle a prenosné vybavenie | žiadne národné požiadavky |
| 9.5.4 Systém zvukovej komunikácie | žiadne národné požiadavky |
| 9.6 Záznamové zariadenie | žiadne národné požiadavky |
| 9.7 Funkcia diaľkového ovládania | žiadne národné požiadavky |
| 10 Požiarne bezpečnosť a evakuácia | |
| 10.1 Plán protipožiarnej ochrany a ochranné opatrenia | žiadne národné požiadavky |
| 10.2 Stav núdze | |
| 10.2.1 Plán evakuácie cestujúcich | žiadne národné požiadavky |
| 10.2.2 Informácie, vybavenie a prístup pre záchranné služby | žiadne národné požiadavky |
| 10.2.3 Výstražný systém pre cestujúcich | žiadne národné požiadavky |
| 10.2.4 Núdzové osvetlenie | žiadne národné požiadavky |
| 10.3 Schopnosť núdzovej jazdy | žiadne národné požiadavky |
| 11 Servis | |
| 11.1 Zariadenia na čistenie vlakov | žiadne národné požiadavky |
| 11.2 Zariadenia na doplnenie paliva | |
| 11.2.1 Systémy na likvidáciu odpadovej vody | žiadne národné požiadavky |
| 11.2.2 Systém dodávky vody | žiadne národné požiadavky |
| 11.2.3 Ďalšie zásobovacie zariadenia | žiadne národné požiadavky |
| 11.2.4 Rozhranie pre zariadenia na dopĺňanie paliva v prípade neelektrických železničných koľajových vozidiel | žiadne národné požiadavky |
| 12 Vozidlové riadenie - zabezpečenie a návstenie | |
| 12.1 Vozidlový rádiový systém | |
| 12.1.1 Rádiový systém nevyhovujúci platforme GSM-R | <p>Zákon č. 513/2009 Z. z. § 16 Vyhláška č. 205/2010 Z. z. § 4 Vyhláška č. 351/2010 Z. z. § 96 ods. 1, 2 Vyhláška č. 351/2010 Z. z. § 97 ods. 7 Rádiový systém triedy B musí byť schopný prevádzky na frekvenciách 160 MHz a 450 MHz: 450 Mhz UIC (Channel C) Multikom (160 MHz and 450 MHz) BOSCH (160 MHz) OMEGA (160 MHz) SRO (160 MHz)</p> <p>Inštalácia rádiového systému triedy B nie je povinná pre trate vybavené rádiovým systémom GSM-R, ale odporúča sa z dôvodu existencie vnútroštátneho rádiového signálu aj na tých tratiach, na ktorých sa nachádza rádiový systém GSM-R. Národný rádiový systém sa používa aj pri posune (v stanicách a pod.).</p> |
| 12.1.2 Rádiový systém vyhovujúci platforme GSM-R | |
| 12.1.2.1 Používanie prenosných vysielačiek ako kabinových mobilných rádiových zariadení | žiadne národné požiadavky |
| 12.1.2.2 Ostatné požiadavky súvisiace s platformou GSM-R | žiadne národné požiadavky |

| Parameter z detailného zoznamu parametrov vo vzťahu ku vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2015/2299 | Vnútroštátne predpisy uplatňované v Slovenskej republike pri uvádzaní železničných vozidiel na trh |
|---|---|
| 12.2 Vozidlová signalizácia | |
| 12.2.1 Vnútroštátne vozidlové signalizačné systémy | Vyhláška č. 351/2010 Z. z. § 10 Vyhláška č. 351/2010 Z. z. Príloha 2, tretia časť, oddiel B, bod 5 Vnútroštátny palubný systém LS Inštalácia jedného zo systémov triedy B CCS nie je povinná pre prevádzku výlučne na tratiach, na ktorých funguje ETCS. |
| 12.2.2 Požiadavky týkajúce sa špecifického prenosového modulu (STM) | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.3 Prechody | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.4 Kompatibilita železničných koľajových vozidiel s CCS traťovým zariadením | |
| 12.2.4.1 Minimálna vzdialenosť náprav | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.4.2 Minimálny priemer kolesa | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.4.3 Priestor medzi kolesami bez kovových a induktívnych komponentov | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.4.4 Kovová hmota vozidla | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.4.5 Kompatibilita s pevnými zariadeniami CCS | Elektrický odpor železničného dvojkolesia meraný medzi obročami alebo celistvými kolesami nie je väčší ako 0,01 ohmu. Vyhláška č. 351/2010 Z. z. Príloha 2, tretia časť, oddiel B., bod 17. STN 34 2613 ČSN 34 2613 ed.3 |
| 12.2.5 ETCS palubný signalizačný systém | |
| 12.2.5.1 Funkčnosť priecestia | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.5.2 Určenie brzdnjej krivky | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.5.3 Požiadavky na spoľahlivosť – dostupnosť | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.5.4 Požiadavky na bezpečnosť | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.5.5 Ergonomické aspekty rozhrania rušňovodič / stroj | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.5.6 Rozhranie s prevádzkovou brzdou | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.5.7 Iné požiadavky týkajúce sa ETCS (týkajúce sa existujúcich, nie interoperabilných sietí) | žiadne národné požiadavky |
| 12.2.5.8 Špecifikácia podmienok použitia v prípade, keď vozidlový ETCS neimplementuje všetky funkcie, rozhrania a charakteristiky | žiadne národné požiadavky |
| 13 Špecifické prevádzkové požiadavky | |
| 13.1 Osobitné predmety, ktoré sa majú nachádzať vo vozidle | žiadne národné požiadavky |
| 13.2 Trajektová doprava | žiadne národné požiadavky |
| 14 Predmety súvisiace s nákladom | |
| 14.1 Konštrukčné, prevádzkové a údržbové obmedzenia prepravy nebezpečného tovaru | Zákon č. 514/2009 Z. z. § 44 ods. 4, § 46 ods. 4, 5, 6 a 7 Vyhláška č. 205/2010 Z. z. § 9, § 15 |
| 14.2 Osobitné zariadenia na prepravu nákladu | žiadne národné požiadavky |
| 14.3 Dvere a zariadenia na nakladanie | žiadne národné požiadavky |